EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 — APARTADO NÚM. 8

AÑO XXXIII | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA LÚNES 5 AGOSTO DE 1889 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 | NÚM 10742

ARTES Y LETRAS

Sr. Director de EL ISLEÑO.
Madrid 31 Julio de 1889.

Campoamor y sus obras.— uevas humoradas.—Más doloras.—Un retrato de Concha Castelar.—El pintor Dominguez.— El pintor argentino D. José María Ortiz.—Una carta de Pradilla.—La venta de la Galería Secretan.—El «Angelus» de Millet.—Un cuadro por 553.000 francos.—¡Dichosa Francia!

Creo haber dicho en estas crónicas que Campoamor trabaja siempre. Su Musa no conoce el descanso, que tiene bien merecido, y mucho menos la esterilidad que no ha sufrido nunca.

En Madrid, en el campo, en todas partes, no pasa día sin que el ilustre autor de las Doloras y de los Pequeños Poemas aumente con nuevas, inspiradas, geniales, originalísimas composiciones, la ya estensa y admirable colección de sus obras.

Las humoradas, por ejemplo, que constituyen la labor diaria de su inagotable imaginaciòn, son cadavez más conceptuosas, más redondas, más hermosas. La escuela poética, digàmoslo así, que ha fundado, ó el género especial, si así se prefiere, que ha creado, está llegando á su apogeo, y lo revelan elocuentemente las últimas humoradas que ha entregado á la prensa por medio de uno de sus admiradores y que dicen así:

Te ví ayer, y perdona si al momento
contigo me casé de pensamiento.

—

Por falta de virtud ó de memoria,
mientes tu más que el que inventó la historia.

—

¿Niegas que fuistes mi mejor amiga?
Bien, bien; lo callaré: nobleza obliga.

—

Si miro de tus ojo el espejo,
conozco que no sirvo para viejo.

—

Soy en creer las cosas tan rehacio,
que solamente leo
la historia, como un viaje de recreo
por los campos del tiempo y del espacio.

Campoamor tiene en estudio dos nuevas doloras que no tardarán seguramente en ver la luz pùblica en las pàginas de alguna Revista. Titùlase una de ellas *El poder de lo invisible* y *La sal del diablo* la otra. Quisiera dar á los lectores idea del argumento de estas composiciones, pero debo abstenerme de ello temeroso de no interpretar debidamente el pensamiento del maestro que solo conozco por referencia, y prefiriendo de todos modos no anticipar en mala prosa hermosos conceptos que bien merecen no vestir otro ropaje que el confeccionando por el gran poeta.

*
* *

Una mujer que ya no existe, que llenó, mientras estuvo en el mundo, el hogar de un grande hombre, á quien sirvió de madre siendo su hermana, Concha Castelar, pue de ser venerada todavía por la amistad al contemplar los rasgos de su noble, simpática y espresiva fisonomía, gracias al pincel de un artista de mucho talento, de Dominguez, que puede decirse ha hecho un milagro al realizar una magnífica obra de arte sin más modelo que el recuerdo grabado en su corazòn y el auxilio de alguna fotografía.

Obra de ensueño, dice el reputado crítico Sr. Alcantara, tiene la perfección de las puras concepciones cuya belleza no ha sido menguada aun por la eterna deficiencia de los medios humanos; tanto que no se sabe cual será mayor, si el milagro de haber pintado tan fiel retrato, ó el de haber conocido y sentido tan perfectamente el alma que lo anima.

Hàllase de frente, en la plenitud de la vida, con su natural atractivo, iluminado por la luz de un espíritu sereno y dulce, que en la mirada franca de sus ojos grandes y vagos aparece tranquilo é ingénuo, y en el imperceptible gesto de la boca se insinua con reflejos de un humorismo bondadoso y noble.

La verdad del color y el vigoroso modelado, son de una realidad que hace mas intesantes los destellos de ternura que envuelven el rostro. El sombrero y el cabello indican esos detalles delicadísimos que tanta gracia prestan à la mujer; el traje, de tonos severos, está sobriamente desempeñado. La impresión total es tan honda, que aun sin haber conocido el original, se siente la fuerza y el encanto de una individualidad interesantísima.

Se trata de un triunfo artístico de Dominguez, y no he querido ser el último en darle la enhorabuena.

*
* *

El joven pintor argentino D. José María Ortiz, que sin reparar en las penalidades que para los artistas pobres guarda siempre la emigración, vino á España à estudiar la pintura, hace rápidos progresos en el arte.

Estos progresos están confirmados por el eminente Pradilla en una carta que con ocasiòn de las últimas obras del joven artista le ha dirigido como anunciàndole que està llamado á honrar á su patria y á España. El Sr. Ortiz siente el arte español como si en vez de haber nacido en Córdoba de América hubiera visto la luz en la antigua ciudad de los califas.

He aquí los párrafos mas importantes de dicha carta, destinada á premiar la solicitud con que los compatriotas del Sr. Ortiz le protejen en su penosa carrera.

«Estos estudios (dice el Sr. Pradilla, refiriéndose principalmente á un grandioso desnudo de tamaño natural) patentizan que tiene V, sentimiento del color fino y castizo; buen sentimiento del modelado ó relieve y la noble preocupación de afianzar su porvenir artístico con estudios serios del desnudo, en lugar de lanzarse fuera de tiempo y sazón á pintar cuadros en solicitud de prematuros aplausos.

»Paréceme, pues, que puede V. presentar estas pruebas de sus estudios al Congreso Nacional de su país, confiado en que sabrá apreciar por ellos sus excelentes disposiciones para la pintura. Tengo especial satisfacción en ser à V. util, siquiera sea en tan pequeña cosa como este informe. Aparte de que la fraternidad obliga, soy grande admirador del pueblo argentino y de su poderoso desenvolvimiento y estoy agradecido á la buena opiniòn que tienen de mi como artistas los compatriotas de V. Con tal motivo, etc. *Francisco Pradilla.*»

He tenido un verdadero placer en examinar las obras que han merecido tan ventajoso concepto al ilustre artista, pero ante juicios tan autorizados como espresivos debo omitir los mios que, después de todo, serían una repeticiòn de las palabras del gran pintor.

El jòven Ortiz merece la protección de sus compatriotas, y yo en nombre del señor Pradilla, aunque no me lo haya encargado expresamente y en nombre de cuantos han tenido ocasión de alentar y felicitar al jòven artista argentino, me complazco en consignarlo en estas columnas.

*
* *

Del extrangero, lo más notable que nos refieren las crònicas es la venta de la Galería Secretan. Este señor era inmensamente rico y reuniò una soberbia colecciòn de pinturas, esculturas y obras artísticas de todas clases; pero se metió en la Sociedad de metales cuyo fin ha arrastrado en su ruina al *Comptoir d' Escompte* que tanto ha dado que hablar recientemente, y ha perdido toda su fortuna.

Sus acreedores han vendido su famosa galería y esta venta ha llamado extraordinariamente la atención en París por el excesivo precio que han alcanzado cuadros de autores franceses modernos.

El *Angelus* de Millet ha sido el más disputado de todos. Antes de empezar la subasta Alberto Wolff, el espiritual cronista parisien, publicó en *El Fígaro* un artículo diciendo que semejante obra maestra no debía salir de Francia en modo alguno.

En Francia y en el Museo del Louvre ha quedado, pero no sin grandísimo esfuerzo y sin lucha inmensa, en la cual ha vencido el célebre aficionado francès M. Proust representante del Estado, adjudicándosele en 553.000 francos.

No se recuerda un precio igual desde la venta de la célebre galería Demidoff.

El cuadro de Millet es en efecto de las mejores joyas de la pintura moderna. De reducidas dimensiones, pues solo mide unos 60 centímetros de ancho por 50 de alto, posee en alto grado ese soplo de vida, esa poesía que cautivan al primer aspecto de la obras de Millet, de Bastien-Lepage y de Breton. Solo dos figuras componen el asunto; dos rústicos aldeanos, apenas dorados por los postreros reflejos del día, aparecen en actitud recogida descubierta la cabeza el hombre, y doblada la cerviz la mujer. Por todas partes el paisaje se vé bañado por la tamizada luz del crepúsculo tan genialmente ejecutado todo por Millet, que à los pocos momentos de contemplación desaparece toda noción de medida, viendo el espectador ante sus ojos, no el miserable lienzo de un pintor de paleta sino la grandiosa majestad del moribundo dia, la ruda poesía de los dilatados campos de labor y la santidad de trabajo personificado en las dos humildes figuras que indudablemente rezan pidiendo para la siguiente mañana el pan que tantos sudores les cuesta.

Cuando Millet pintò esta maravilla, en 1870, la vendió por 1800 francos; después la cedió su primitivo poseedor por 3000, y sucesivamente ha ido la obra variando de dueños y subiendo de precios, alcanzando primero 5000, después 16000 y por último 28000. Pero de esto hasta 553,000 hay un paso inmenso.

¡Dichoso país en que se llega á resultados de esta clase! ¡Dichoso país en que el Estado, aun en medio de las dificultades políticas y sociales que tanto preocupan á Francia, hace competencia á los americanos, y paga á tales precios la gloria de sus hijos!

¡Dichosa Francia, yo te saludo!

E. MEDINA.

LA FUTURA ESCUADRA

El nuevo crucero «Cristobal Colón»

Este buque, con que desde hoy cuenta la armada nacional y que viene á aumentar la flota del pais, saldrá en breve de San Fernando á prestar servicios.

Su construcción en el arsenal de la Carraca se dispuso à la vez que la del *Don Antonio Ulloa*, del cual ya tienen conocimiento nuestros lectores.

Tanto uno como otro, llevan en sus diferentes mecanismos y aplicaciones cuanto de màs moderno se conoce hasta el día en arquitectura naval y mecánica, siendo por tanto, dos buques que pueden figurar y competir con los de igual tipo y condiciones que poseen las marinas extranjeras.

El *Cristóbal Colón* fué botado al agua en el arsenal de la Carraca, el 23 de Enero de 1885, día de nuestro malogrado rey don Alfonso XII.

Sus dimensiones principales son: eslora entre perpendiculares 65 metros; manga 10 metros; puntal 3'80; con un desplazamiento de 1.300 toneladas; aparejo de bergantin goleta de dos gavias; màquina de alta y baja presión, construída por la factoria llamada Terrestre y Marítima de Barcelona, siendo notable por la perfección de su trabajo, claro mecanismo y solidez completa.

Esta màquina es movida por el vapor, que generan cuatro calderas con 16 hornos, sistema cilíndricas multitubulares, habiendo desarrollado en las pruebas verificadas recientemente 1.600 caballos de fuerza, dando en el promedio de las diversas corridas de la milla marcada, un andar de 15 millas, obteniendo por radio de acción 1.350 millas.

Continuadas las pruebas con dos calderas, su velocidad fué de 11 à 12 millas.

En las carboneras puede estivar 200 toneladas de carbón.

El propulsor es una hélice de dos aspas con un paso de 2'35 m.

El armamento de este crucero lo constituyen cuatro cañones de 12 centímetros sistema González Hontoria, montados en repisas salientes al costado, dos idem de tiro rápido, sistema Hotchkiss, de calibre de 57 milímetros; cuatro idem revólver, del mismo autor, de 37 milímetros; dos idem de siete centímetros, Gozàlez Hontoria, para las embarcaciones menores; una ametralladora de 11 milímetros, Nordenfeld; dos tubos lanza torpedos, sistema Schwart-Corfk, último modelo, para disparar torpedos de bronce fosforado, con carga de 40 kilos algodón pólvora. Los montajes de la artillería son de sistema Wawaseur Cané, habiendo dado en las pruebas excelentes resultados.

Cuenta también con dos proyectores eléctricos, sistema último modelo perfeccionado de Gautier Lemoinier, de 16.000 bugías cada uno, colocados en los extremos del puente de combate.

La cámara de torpedos es bastante espaciosa y puede, cómodamente, operar en ella todo el personal necesario para el manejo de los torpedos, teniendo pañoles especiales donde van colocados convenientemente y preservados de las influencias atmosféricas, lo mismo que los pañoles de pólvora, granadas y artificios, que van repartidos en la proa y popa del buque, á fin de facilitar el servicio de la artillería.

Las embarcaciones menores, que para el servicio mecànico y casos de naufragio pudiera utilizar son nueve, de distintas dimensiones, y una lancha de vapor, con la especialidad de ser todas ellas salva-vidas, teniendo además, para caso de siniestro, el número reglamentario de chalecos salvavidas y los aparatos de luces Holmes.

La operación de levar las anclas se efectúa por medio de máquina de vapor, convenientemente instalada, contando además con diferentes amarras de acero, tornos y mordazas de la misma clase, para los trabajos que puedan presentarse de espiarse ó amarrar à muelles.

El sistema de bombas y conducción de aguas, es de lo más perfecto conocido hasta hoy, con eyectores de vapor de achique en casos necesarios, para los compartimentos estancos.

El gobierno del buque se verifica por sistema ordinario, con trasmisión al puente de combate, obedeciendo con suma rapidez á los movimientos del timón.

El departamento destinado para el aprovisionamiento de la dotación de marinería y clases subalternas, es sumamente espacioso y dispuesto para poder conservar en perfecto estado, víveres para tres meses: en aljibes de hierro lleva el agua y está dotado además con dos destiladores, sistema Perrori, con cuyos aparatos tiene asegurada la aguada, aun cuando el buque efectuase largas navegaciones ó cruceros.

Los alojamientos son, por último, cómodos y bastante capaces para toda la dotación que en su totalidad la forman 186 hombres, mereciendo especial mención la cámara del comandante jefe del buque, por lo severo de sus adornos y notables trabajos que contiene.

En la actualidad manda este buque el distinguido jefe de la Armada y experto marino, capitán de fragata D. Juan de la Mata.

LAS REFORMAS DE GUERRA

No se ha publicado aún el real decreto en que se establecen estas reformas, pero están aprobadas ya por el Consejo de ministros, y parece que las principales son estas:

Supresiòn de las direcciones de infantería y caballería è ingenieros, conservándose únicamente la de Guardia civil, carabineros y Administraciòn militar. Las direcciones suprimidas se convierten en inspecciones con las consiguientes rebajas de sueldo y emolumentos.

Las funciones de estos inspectores serán las de vigilar el desenvolvimiento, estado, progresos y servicios de cada arma en los diferentes distritos militares, proponiendo al ministro las modificaciones que conceptúen conducentes al mejoramiento de ellos.

Las inspecciones estaràn subordinadas á una junta inspectora general de defensa y fortificación del reino, que será presidida por un capitán general y compuesta de oficiales generales procedentes de todas las armas.

En esta junta y en el ministerio, en el que se reconcentran grandemente las atribuciones, radicarán las facultades que hasta aquí eran privativas de las direcciones suprimidas.

Con esto se obtiene una economía de más de 400,000 pesetas.

Por virtud de la supresión de direcciones, quedarán excedentes 94 gefes y oficia-

les de distintas armas á quienes en esta situación se abonará su sueldo íntegro en tanto vayan amortizándose las plazas, obteniéndose así, cuando la amortización sea total, las economías consiguientes á estos 94 cargos suprimidos.

La reorganización de la Junta Consultiva de Guerra, objeto de otro decreto del Sr. Chinchilla, es consecuencia de la creación de la junta general inspectora.

En junto ascienden á 500,000 pesetas las economías del Ministerio de la Guerra.

LOS TERREMOTOS Y SUS CAUSAS

No carecen de interés las observaciones hechas por la Sociedad Seismológica Japonesa acerca de los fenómenos sísmicos que en toda aquella región se experimentan frecuentemente.

Aquellos sabios dan como artículo de fe que existe una muy directa relación entre las oscilaciones de la tierra y las posiciones del sol y la luna en las diferentes estaciones del año.

Por lo general, á las oscilaciones terrestres precede un descenso del baròmetro, y la violencia de aquellas está en perfecta armonia con la intensidad del descenso barométrico.

Lo que aquellos sabios se han propuesto estudiar con mas detenimiento es la relación que existe entre el temblor de tierra, vulgarmente dicho, y el viento.

Dejémosles, pues, la palabra y escuchemos:

Cuando se observa en Tokía (capital del Japon) la trepidación, si no sopla el viento con furia, seguramente en el centro del Japón es ó ha sido muy violento el huracan.

Sin que esto suceda en una parte, en otra no se observa el fenómeno.

El 80 por 100 de los terremotes que han tenido lugar en el Japón han sido producidos, en sentir de los sabios mencionados, por grandes vientos, pero estos terrenos tienen su caracter especial. Son débiles y se observan lo mismo en el llano, que en las cumbres, que á cierta profundidad bajo el nivel de la corteza terrestre. El profesor Rossi observó el movimiento de la tierra cuando se encontraba en la cueva Rucca di Papa, que está abierta en la ladera de una sima à 28 metros bajo el nivel del suelo.

Estos fenómenos se han verificado siempre después de efectuarse aquellos que los motiva. Es decir, que es un efecto á plazo. Si se coloca á 50 metros del observador un vaso de cristal trasparente con mercurio, se puede apreciar facilmente que media algun espacio desde que el temblor se verifica hasta que se percibe el movimiento, en la superficie del mercurio.

Otro fenòmeno se observa en el mar que tiene analogía con el anterior. El mismo profesor Rosi observò estando en Iterup una espléndida mañana que el mar arrojaba sobre la playa enormes masas de agua; poco después las grandes olas cesaron, y cuando la superficie del mar estaba ligeramente rizada, empezó á soplar el viento con extraordinaria violencia.

La distancia entre la causa y el efecto en determinados casos queda, pues, probada según los profesores de la Sociedad Seismológica Japonesa, los cuales hacen observar tambien, en apoyo de su tesis, que la trepidaciòn de los rails se nota cuando el tren se encuentra à 1.500 metros de distancia.

Cuando en el centro del Japón choca el viento furioso contra las grandes montañas y arrasa los plantíos y derriba las construcciones, forzosamente en Tokio sobreviene el temblor de tierra, por màs que no se sienta el viento.

Estas observaciones son las que más preocupan hoy á los sabios cosmógrafos japoneses.

NOTICIAS

El lúnes, dia siguiente á las elecciones departamentales en Francia, el general Boulanger estuvo encerrado en su casa de Londres, recibiendo telegramas en gran número, que no cesaron de llegar en todo el dia. Le acompañaban en la faena los miembros del Comité boulangerista, que se encuentran fugitivos en aquella capital.

Algunos *reporters* se presentaron durante el día en el hotel de Portland Place, con la pretensión de conversar con el general, con Dillón ó con Naquet, y no fueron recibidos. La puerta estuvo cerrada á cal y canto. Por la tarde, casi anochecido, el general ya se hizo accesible, porque salió á dar un paseo rodeado de sus amigos.

No opinan el general y su gente de Londres que sea un revés, ni mucho menos, el que su causa ha sufrido en la reciente lucha. Dicen que las elecciones departamentales tienen una significación muy limitada bajo el punto de vista político.

Esto no obstante, se descubre claramente en las convesaciones de Boulanger que este no està satisfecho del celo de sus parciales que han quedado en Francia.

A cada instante repite que era necesario proceder con mas cautela, y que él había tenido mejor vista que sus laborantes de París.

«La campaña—dice—se empezó muy tarde, y las fuerzas han estado muy diseminadas. Pero no han querido oirme, se han empeñado en llevar la lucha á todas partes, no han cumplido mis instrucciones para que mi candidatura fuese taxativamente presentada en solos 80 cantones, y esos elegidos con gran discernimiento.»

—

El telephote

Un inventor francés, M. Courtonne, presentò en el ministerio competente una Memoria que contiene la descripción del *Telephote*, aparato que permite ver á grande distancia, como el teléfono sirve para oir.

No es M. Courtonne el único sábio contemporáneo que ha estudiado este asunto. Edison, para quien la electricidad es una esclava, ya anunció igual descubrimiento hace algún tiempo, pero necesitaba dos años aun para terminarlo.

Al sábio electricista americano se le ha adelantado esta vez el inventor francés que citamos más arriba, pues éste dará al público los resultados de sus estudios, y aun hará experiencias con el nuevo aparato en los últimos días del presente año.

La base de este maravilloso invento consiste, según los periódicos de donde tomamos esta noticia, en trasmitir por un alambre las vibraciones luminosas, pudiendo estenderlas indefinidamente á distancias *de cientos y miles de kilómetros y á través de todos los obstáculos*.

Como se vé, el teléfono y el *telefote* se completan, y falta únicamente quien siga aplicando la electricidad al olfato, al gusto y al tacto.

—

Uno de los primeros premios de la última lotería ha correspondido al diestro *Frascuelo*, el cual para solemnizar el suceso, se presentó en el café de San Millàn é invitò á las personas que se hallaban en el establecimiento á que tomaran lo que apetecieran, que él lo pagaría.

Corrió la voz entre los vendedores de la plaza de la Cebada de que en el café se hallaba un hombre favorecido por la suerte, y bien pronto se vió lleno el café, mientras las criadas se encontraron con que no podían realizar sus compras.

La aglomeración de gente llegó á ser tal, que fué precisa la intervención de dos parejas de orden público.

Por fin terminó la juerga, y *Frascuelo*, cansado de recibir felicitaciones y repartir dinero, se retiró del café.

—

Del Interior

Anteayer fué arrollada por el último tren descendente, en el kilómetro 54, inmediaciones de San Juan, una mujer que viendo en peligro un cerdo que pastaba sobre la vía, quiso espantarlo, y fué alcanzada por la locomotora.

La infeliz quedó muerta en el acto.

—

Consejo de guerra

Después de haber oído la misa del Espíritu Santo, celebrada el màrtes à las diez de la mañana, se reunió en la capitanía general de San Fernando el Consejo de guerra para entender en la sumaria instruida al teniente de navío Sr. Saralegui por consecuencia de la pérdida del cañonero *Paz*, en el bajo Aceiteras.

Formaban el Consejo, con el capitán general don Florencio Montojo, que lo presidía, el segundo jefe del departamento, contralmirante Sr. Maimó: el comandante general del arsenal, contralmirante señor Loño; los capitanes de navío de primera clase Sres. Alfonso y Sanjurjo; y el comandante de marina de Sevilla, Sr. Jolif; el jefe de armamentos del arsenal, Sr. Pérez, Lazasa y Fernández Coria.

Como suplente figuraba el capitán de navío señor Neras.

También asistió al Consejo el auditor del departamento, Sr. Herrera, actuando como fiscal el mayor general, señor Castellanos, y como defensor el teniente de navío de primera clase D. Isaac Peral.

El fiscal pidió que se impusieran al señor Saralegui seis años de arresto mayor.

El defensor, en un brillante y hábil discurso, solicitó la absoluciòn libre con pronunciamientos favorables.

El tribunal condenó al Sr. Saralegui à un año de suspensión de empleo y otro año de suspensiòn de mando.

Al acto asistieron muchos jefes y oficiales de la armada y del cuerpo de infantería de marina, que hicieron grandes elogios de la brillante defensa del Sr. Peral.

—

Acerca de la pérdida del vapor *Granada* de la línea de correos del Pacífico, se tienen los siguientes detalles.

El *Granada* zarpó de Manzanillo el 22 de Junio último, poco antes de medio día. Apenas salió á alta mar cuando fué sorprendido por un temporal. El viento era tan recio, que à toda máquina el buque solo caminaba dos millas por hora.

Durante la noche las olas, que azotaban los costados del buque y bañaban la cubierta, destrozaron las puertas de la cámara, inundando los camarotes.

Como á eso de las once, una violenta sacudida sobresaltó à los pasajeros, quienes subiendo à cubierta descubrieron que el vapor había encallado entre enormes rocas. Allí permanecieron los pasageros y tripulación toda la noche, en la incertidumbre de que de un momento à otro la fuerza de las olas destrozara el barco. Al amanecer, los pasajeros y sus equipajes, el correo y el ganado fueron llevados á tierra, donde se procuró albergue, mientras varios marineros fueron en bote à Manzanilla á pedir auxilio.

Al fin llegó el vapor *Clyde*, tomando á su bordo à todos los náufragos, excepto algunos marineros que quedaron para vigilancia del vapor.

La pérdida del *Granada* ha sido total; su cargamento se estima en unos 75.000 pesos en los que figuran 36.280 galones de vino, que representan un valor de 12.000 pesos.

Gran parte de la carga estaba asegurada.

—

Asegura *El Guipuzcoano*, por noticias que tiene de un amigo íntimo del eminente tenor Gayarre, que se cree incierto proyecte casarse con una joven napolitana.

—

Se ha hecho en Albacete la prueba de una máquina trilladora obra de D. Marcos Belmonte, ante una comisiòn de la Diputación las autoridades locales y gran número de propietarios, y el resultado parece que fué bastante satisfactorio.

Està movida por un macalate y según un periòdico, las pruebas consistieron en trillar tres fanegas de cebada en media hora, ó sean 60 fanegas en diez horas de trabajo y media fanega de candeal en 22 minutos, ó sean unas 27 fanegas en el mismo espacio de tiempo, funcionando perfectamente, à pesar de las condiciones de los animales que efectuaban el tiro.

El grano sale perfectamente y la paja resulta de inmejorable calidad para el pienso de las caballerías.

El periòdico del que tomamos estas noticias, añade que el Sr. Bellmonte, con su invención, ha resuelto el problema de la trilla mecànica á poco coste, como lo prueba el que con solo 1,250 pesetas se obtiene la máquina completa con su malacate, árboles de trasmisión, etc., al paso que una trilladora movida por el vapor cuesta 6,000 duros, y necesita un maquinista, carbón y agua, circunstancias que no siempre se pueden encontrar, haciéndose imposible para los pequeños propietarios.

—

Leemos en *La Correspondencia:*

«Por unos cuantos jóvenes de buen humor, pertenecientes á distinguidas familias catalanas, se está organizando en Barcelona una expedición á París, que resultará en extremo original.

»Los excéntricos jóvenes visitarán la Exposición vistiendo los distintos trajes típicos que usan los labradores en las cuatro provincias catalanas, haciendo el viaje con los medios de locomoción usados en las localidades que presenten.»

—

La prensa de la Habana consigna la noticia que allí se formaba una compañía de bufos cubanos para traerla á Madrid, y uno de aquellos periódicos dice que no duda que las guarachas, los tangos y todo lo que sea música cubana, agradará mucho en la Península, pero cree problemático el éxito de los bufos.

CRONICA LOCAL

Sesión de la Comisión provincial

La hubo el sábado bajo la presidencia del Sr. Moner, y se tomó acuerdo sobre los siguientes asuntos:

Distribución de fondos para el mes corriente.

Señalamiento de precios á que han de abonarse á los ayuntamientos los suministros que en Julio hayan hecho á las tropas del ejército y guardia civil.

Pago de cuentas de obras hechas en el Teatro Principal.

Fijóse la cuota que por concepto de provincial debe abonar el Ayuntamiento de Formentera que recientemente se ha constituído segregándose de Ibiza.

Informar al Sr. Gobernador que no debe consentirse la matanza de reses en lo que se llama matadero de Andraitx, por faltarle al local las condiciones higiénicas que debe tener.

Declarar personalmente responsables á los concejales del Ayuntamiento de Palma de la cantidad de 4181'30 pesetas que por concepto de atrasos han dejado de ingresar en el mes de Julio último; y expedir comisión de apremio contra el mismo Ayuntamiento para que haga efectiva igual cantidad no ingresada en Mayo.

Y por último se enteró la Comisión de algunos asuntos sobre los que ha de dictaminar y del estado de otros cuya tramitación se sigue.

—

Celebróse ayer la fiesta que el vecindario de Palma dedica á su ínclita paisana la Beata Catalina Tomás, fiesta calcada en el mismo patrón que la que anualmente se celebra el primer domingo de Agosto. En la iglesia funciones solemnes; fiesta de calle en la de San Jaime que sólo suele estar animada en las primeras horas de la noche; y la tradicional carroza que atrae payeses de los alrededores de la capital y quita el sueño á los pequeñuelos.

Puede decirse que todo el vecindario estaba ayer noche en movimiento.

Lo de siempre, para ver lo que no tiene nombre, pues, aunque represente un acto serio, parece una parodia.

¡Qué carroza y qué acompañamiento!

La comitiva salió á las ocho y se ha retirado casi de día.

Y hasta otro año.

—

Esta mañana á las seis ha fondeado en nuestro puerto, procedente del de Valencia, el vapor *Unión*, el cual ha traído valija, cargo y 16 pasajeros.

—

En este buque han venido los jóvenes esposos D. José Aguiló y D.ª Blanca Gugnon, casados hace pocos dias en París, y que verifican su viáje de novios.

Damos la bien venida á nuestro particular amigo, deseándole perpetua dicha en su nuevo estado.

—

No pasa dia sin que en nuestra sección de noticias demos cuenta de algún caso de hidrofobia ocurrido en la península y de sus funestas consecuencias.

No es una razón que si en Palma no se ha declarado jamás tan terrible mal en la raza canina, no pueda presentarse; y à fe que si se presentaba, medrados estaríamos.

Los perros campan por sus respetos, libres y sin bozal, contradiciendo y burlando las ordenanzas municipales, papel mojado al fin en esta parte, salvo en raras excepciones, alguna muy memorable y de feliz recordación para el pueblo palmesano.

Tome nuestra alcaldía previsoras medidas para atajar la libertad perruna; prevenga, antes que deba corregir, y crea que obtendrá los beneplácitos de las personas sensatas, de esas personas que no anteponen sus miras egoistas ó sus tontas balandronadas al bien público, y á los tristes resultados del mas punible de los abandonos.

—

Ayer recibimos la visita del semanario *La Roqueta* que, según se dice en su artículo de fondo, vuelve á la vida pública después de dos años de suspensión.

Deseamos al colega larga vida.

—

Noticias de la viruela.

Tres altas y dos invasionnes ocurridas el sábado.

Las primeras corresponden á las calles de Ballester y Santañy y al Molinar; las segundas á un chico de 12 años de la calle de la Unión y otro de 3 de la calle de la Platería.

En el Hospital existen ocho enfermos, á saber: 3 varones y 5 hembras, una de las cuales presenta gravedad.

Ayer noche falleció un niño de la calle de los Olmos.

—

Sabe un colega por conducto fidedigno, que vá á trasladarse en breve la Biblioteca Pública Diocesana desde

el local que ha ocupado hasta ahora en el Palacio Episcopal á otro espacioso salon del mismo palacio que al efecto hace tiempo se está arreglando con grandes aberturas al jardin y mejores condiciones de luz y capacidad.

Lo celebramos; y agradecemos al Prelado esta mejora que consideramos de importancia.

De la difteria falleció el sábado, en el caserío de *Son Rapiña*, á las tres de la tarde un niño que fué conducido enseguida al cementerio de la Vileta.

El vapor *Cataluña* que fondeó ayer en nuestro puerto, procedente de Cette, trajo 2.000 bocoyes vacíos.

Tal era el cargamento sobre cubierta, que llegaba á la altura de las vergas.

Anteayer salió para Manacor S. E. el Capitan general de estas islas, proponiéndose estar hoy de regreso en esta Capital.

Uno de los operarios que trabajan en el astillero del *Mollet*, tuvo la desgracia de caerse el sábado por la tarde; y aunque al principio se creyó que se había lastimado gravemente, no ha resultado así, de lo que nos alegramos.

Se sabe ya que D. Victor La-Guardia secretario que era de la Delegación de Hacienda de esta provincia, va con ascenso á la de Barcelona en concepto de Inspector de la contribución industrial.

Tambien se sabe que el oficial de Propiedades D. José Gotarredona que quedó cesante por reforma y que después se dijo habia sido destinado á Jaen, con ascenso, quedará aquí.

Ayer entró en fondeadero procedente de Argel el vapor *Menorca* con cargamento consistente en mercancías y muchos carneros.

La Roqueta, que reapareció el sàbado, es completamente agena á la dirección y administración que fundaron y tuvieron á su cargo el semanario de igual nombre el año 1887.

Apesar del interés que algunos pocos demostraron en que se aguara la fiesta del Molinar, ésta se efectuará el domingo próximo, levantándose dos catafalcos para las músicas y haciéndose cuanto al formarse la lista de asociados se ofreció.

Se dice que como añadidura habrá bailes, por las *trouppes* de los maestros Agostinet y Leandro.

Asuntos militares.

Al capitán general de estas islas se ha remitido instancia del comandante D. Joaquin Benet Carretero.

Al Consejo Supremo se remite expediente de permuta de pensión de D.ª Teresa Riera Pujol.

El Manacorense se titula un nuevo semanario que desde anteayer, y como ya habíamos anunciado, se publicará todos los sábados en la más importante de las villas mallorquinas.

Correspondemos al saludo que nos dirije y por este mismo correo servimos el oportuno cambio.

Dos importantes disposiciones publica el periódico oficial en su número del sábado: la ley constitutiva del Ejercito, y el Real decreto que señala el modo y forma cómo ha de efectuarse el pago de las obligaciones de primera enseñanza.

El paseo del Borne vióse anoche como no se ve en todo el año, ni aun el día del Corpus en que la concurrencia suele ser extraordinaria.

Como que al aliciente de la música y el ser domingo, hay que añadir que la gente iba en busca de fresco y en espera del carro triunfal.

Así es que hubo momentos que ni de pié se podia estar.

Con satisfacción hemos sabido esta mañana que la jóven á quien un cartucho explosivo destrozó la mano izquierda, seguia esta mañana en la mejoría que desde el sábado por la tarde se inició; en términos que hoy tenia que quitársele el apósito.

Tenemos no poco que observar respecto de la hora en que algunos barrenderos hacen la limpieza del barrio que les está encomendado; y creemos que no hay necesidad de mayor indicación para que se obligue á estos á cumplir como deben.

Pues el país que paga tiene derecho à esperar mayor esmero en los servicios públicos; nunca molestias.

Asegúrase que no tiene fundamento alguno la noticia que tomamos de un colega mahonés referente al cambio de los regimientos de Mindanao y Filipinas.

En relación de aprehensiones de tabaco hechas por el cuerpo de Carabineros, que publica un periódico de la corte, encontramos una de 27 kilogramos que efectuaron los individuos del cuerpo en esta isla.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

La Transfiguración del Señor, santos Justo y Pastor hermanos mártires.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 6.

En la iglesia de San Jaime, continuan cuarenta horas dedicadas à San Cayetano.

En la iglesia de San Francisco, á las once y cuarto, al tiempo de celebrar el Santo Sacrificio de la misa, empezará la novena al glorioso San Roque Patrón de los Terciarios y abogado contra la peste volviéndose á repetir la novena después de rezada la corona.

SECCION COMERCIAL

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 3.

De Barcelona en 13 horas, vapor Isleño, de 314 ton., cap. D. Francisco Tarongí, con 21 mar., 26 pas., valija y efectos.

De Ciudadela en 3 dias, pailebot Margarita, de 23 ton., pat. Martin Pons, con 3 mar. y efectos.

De Barcelona en 5 dias, polacra goleta Emperador, de 54 ton., pat. Bernardo Palmer, con 6 mar., y efectos.

De Barcelona en 4 dias, pailebot Jóven Francisca, de 47 ton., pat. Bernardo Esteva, con 6 mar. y efectos.

Dia 4.

De Argel en 20 horas, vapor Menorca, de 190 ton., cap. D. Francisco Cardona, con 20 mar., 42 pas. y ganado.

De Valencia en 3 dias, laud V. del Cármen, de 12 ton., pat. Pedro J. García, con 6 mar. y melones.

IDEM DESPACHADAS.

Dia 3.

Para Ibiza, vapor Jaime II, de 289 ton., c. D. Rafael Vich, con 21 mar., 16 pas. valija y efectos.

Dia 4.

Ninguna.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 3 DE AGOSTO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera despejada y diáfana; horizonte calimoso; viento N.E. frescachón que ha soplado durante la noche; la mar llana y rizada del viento.

A las doce: atmósfera algo calimosa; horizonte calimoso; viento S.O. galeno y la mar rizada del viento.

ENTRADAS.

El vapor-correo *Isleño*, una polacra goleta y dos pailebots.

SALIDAS.

Un bergantin goleta.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera despejada y clara; horizonte calimoso; viento S.O. débil y la mar rizada del viento y vá calmándose.

Queda á la vista por el O. y á la altura de Calafigura, un falucho español que vá con rumbo al puerto.

DIA 4.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera despejada y brumosa por el S y O.; horizonte muy calimoso; viento N.E. muy débil y la mar en calma.

A las doce: atmósfera despejada y clara; horizonte algo calimoso; viento S.S.O. flojito y la mar algun tanto rizada del viento.

ENTRADAS.

Los vapores *Menorca* y *Cataluña*, la polacra goleta *Lareño* y dos faluchos.

SALIDAS.

El vapor-coreo *Jaime II*, una polaera, goleta, una goleta, una balandra y dos faluchos.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera brumosa y con débil bruma al ocaso; horizonte calimoso y neblinoso por el S.; viento S.S.O. que ha sido frescachón y vá decreciendo; la mar con alto oleaje del viento y con notable choqueteo contra costas y playas.

Sin buque alguno á la vista.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

PALMA.	DINERO
Crédito Balear	119'00
Cambio Mallorquin	82'50
Ferro-carriles de Mallorca	62'00
Alumbrado por Gas	134'00
Obligaciones de los F. C. de Mallorca	par
Harinera Mallorquina	95'00
Bonos Municipales	50'00
La Isleña, Empresa Mallorquinaá. Vapor	48'00
MADRID.	
4 p.% perpétuo interior	74'30
4 p.% amortizable	88'15
Billetes hipotecarios de Cuba	105'90
Banco de España	400'50
Tabacos	108'00
BARCELONA.	
4 p.% perpetuo interior	74'27
4 p.% perpetuo exterior	75'87
4 p.% amortizable	88'10
Billetes hipotecarios Cuba	105'87
Banco Hispano-Colonial	62'45
Ferro-carriles del Norte	85'60
PARÍS.	
4 p.% español	72'93
Panamá	46'25

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Alfonso XIII» salió el 31 del pasado de Puerto-Rico para Habana y Veracrúz.

El «Buenos-Aires» salió el 2 de Suez para Aden y Manila.

El «Isla de Luzón» saldrá hoy 5 de Barcelona para Málaga, Cadiz, las Palmas, Puerto-Rico, la Habana y Veracruz.

El «Mendez Nuñez» salió el 29 del pasado Julio de Colón para Santiago de Cuba.

El «Panamá» zarpó el 30 de Colón para Santiago de Cuba directamente.

El «M. L. Villaveode» salió el 30 de la Habana para Veracruz.

El «Alfonso XII» zarpó el mismo dia de la Habana para Veracruz.

El «Vizcaya» salió el 31 de Santander para Liverpool en derechura.

El «España» llegó el 31 á Santander, procedente de Vigo.

El «Reina Maria Cristina» salió el 30 de julio de Cádiz para Puerto-Rico, la Habana y Veracrúz.

Nueva linea de vapores

Tenemos el gusto de participar á nuestros lectores la creación de una nueva línea de vapores, entre Amberes y los puertos españoles del Mediterráneo.

Societa «La Veloce»

Segun telegrama recibido en Barcelona por los señores Sobrinos de A. Salvadó Prim y C.ª el vapor «Fortunata R.» llegó el 31 del pasado á Genova; el «San Gottardo» salió en la misma fecha de aquel puerto para la ciudad Condal donde debia llegar el 1.º del corriente; el «Duquesa di Genova» salió el 30 de Las Palmas, procedente del Plata, en dirección á Barcelena y el «Duca di Galliera» tocó el 30 en Las Palmas, prosiguiendo sin novedad su viaje al Plata.

Vapores españoles

A las siete de la tarde del juéves de la semana anterior, lograron al puerto de Barcelona el acreditado vapor «Ter», de aquella matricula, y el «Garcia de Vinuesa», de la de Sevilla, procedentes respectivamante de Liverpool y Marsella.

Vapores estranjeros

Al anochecer del viérnes recaló en Barcelona procedente de Génova, en nuevo viaje al Plata, el vapor «Orione», de la Navigazione Generale Italia, continuando el sabado 3 su viaje, como dicía el telegrama publicado el mismo dia en la sección correspondiente de nuestro corresponsal en aquella capital, con 1.100 emigrantes, 400 de éstos paisanos nuestros.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 4 á las 7'15 t.

Insístese en que el Emperador de Alemania visitará á la Regente en San Sebastián.

Se han suspendido las obras del canal de Corinto.

Asegúrase que en la conferencia celebrada en Biarritz por los Sres. Cánovas, Martos y Romero Robledo, hubo completo acuerdo.

Madrid 4 á las 10 n.

La Reina es muy festejada en San Sebastian.

El Sr. Ministro de la Guerra se quedó ayer en Segovia con objeto de visitar la Academia de Artillería.

Anuncíanse varias conferencias; de los conjurados entre sí y de algunos de estos con hombres importantes del Gobierno.

No se ha resuelto aun la cuestión de alcalde de Madrid, por màs que se cree que al fin lo será el Sr. Puigcerver.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J Gelabert

EL ISLEÑO

Suplemento al número 10,742 — **Lúnes 5 de Agosto de 1889**

LA PARTIDA DEL «BOU»

En una carta de París que publica *La Iberia* trazando la pintura de la credulidad asombrosa en que viven los republicanos en París, hay los pàrrafos siguientes sobre la partida que se levantó hace pocos días en Alcalá de Chisvert:

«Sepan ustedes que han dormido estos dias sobre un volcán, aunque no hayan apercibido más calor que el propio de la canícula.

»Han tenido ustedes suspendida sobre su cabeza la espada de Damocles, bajo la forma esta vez de un gran movimiento revolucionario que debia estallar el día de Santiago. Me parece que la festividad no podía estar mejor elegida; acaso contaran al hacerlo con la esperanza de que en medio de la lucha se les apareciera, caballero en blanco corcel, algún caudillo que les diera ánimos y les proporcionara la victoria contra los infieles.

»Pero los *santos patronos* de las aguerridas huestes á que me refiero deben tener muy poca fe en sus milagros, y por eso sin duda prefieren disfrutar aquí de los atractivos de la Exposición á correr el riesgo de que el blanco caballo les despida por las orejas.

»No extraño que Vds. ignoren á la fecha el peligro que han corrido, pues de seguro se hallan en el mismo caso los que se suponían factores importantes del movimiento.

»Cuenten Vds. con que el intento se repetirá; pero tal vez, como suele ocurrir, no tendrán ustedes ocasión de enterarse. No siempre salta un *Bou* en estas maravillosas combinaciones.

»Sin pasar por indiscreto puedo revelar á ustedes que los patriotas de Madrid no inspiran aquí confianza, y son los primeros que desconocen el secreto de los planes tenebrosos fraguados por esto que pudiera llamarse el *Consejo de los... tres*.

»Visto de cerca, todo esto que en España se cree por algunos aparatoso escenario donde se desenvuelve la política revolucionaria, apenas si alcanza las proporciones de un teatro Guignol de esos en los que, como es sabido una sola persona hace gesticular á varios muñecos, ocultos siempre á las miradas del infantil público, que de este modo cree á puño cerrado en la existencia de una nutrida comparsa.

»Si el gobierno está verdaderamente desorientado, practique sus pesquisas á partir de Castellón por toda la costa de Levante, y no tardará en encontrar algo que debe llamar su atención, aunque no preocuparle sériamente. Por supuesto que todo lo del volcán y de la espada de Damocles es según los revolucionarios de París.»

* * *

El misterio que envolvía los sucesos de Alcalá de Chisvert, en lo referente á la inacción de la Guardia civil mientras la partida minúscula se organizó y funcionó en aquel pueblo, aparece esclarecido en la siguiente carta que publica *El Correo de Valencia*.

El cabecilla Bou se ha dado, por lo visto, las trazas del subteniente Mochila en *Los sobrinos del Capitán Grant*.

«El día 24 por la noche tuvo noticia el cabo comandante de aquel puesto de que fuerza armada de Castellón, caballería é infantería y Guardia civil, había salido de operaciones por los pueblos de aquella comarca; pero no supo al parecer, el objeto de aquellas operaciones.

»El día 25, á las tres y cuarto de la madrugada, se presentó en la casa-cuartel Vicente Bou, diciendo que con precisión y confidencialmente había de dar al cabo una noticia; le mandó éste subir y se explicó en estos términos: «He llegado de Valencia à las doce. En Madrid, Valencia y Castellón y Barcelona, y en fin, en toda España, se da esta noche el grito de ¡viva la república!, contando también con el ejército» Añadió Bou que en la parte de Castellón y Cataluña había partidas republicanas que estaban destruyendo la vía férrea y que el telégrafo estaba roto; que todos los serenos y guardias municipales de la población se hallaban desarmados, y que dentro de la misma había más de 800 hombres sublevados, y que todas las boca-calles se hallaban ocupadas por fuerzas republicanas, y que se iba á publicar un bando proclamando la república en Alcalá.

»Terminó diciendo que todo esto se lo avisaba confidencialmente al cabo para su gobierno, y se despidió saliendo de la casa-cuartel y perdiéndose entre la oscuridad de la noche.

»Hay que advertir, para comprender lo sucedido, que el Bou ha sido el mejor confidente que ha tenido la Guardia civil de dicho puesto; que sus confidencias han sido bien acogidas, no solo por el cabo, sino por otros jefes de mayor graduación, y que en muchas ocasiones han dado muy favorables resultados noticias dadas por él, tanto políticas como particulares.

»Conviene también tener presente que cuando Bou se presentó al cabo á darle la noticia de la sublevación, no dijo, ni mucho menos, que fuera él el cabecilla.

»Así, pues, el cabo, en vista de lo que acababa de oir, mandó inmediatamente que se aprestase á salir la fuerza en traje de campaña con todo el armamento y municiones. Ya fuera de la casa-cuartel oyó el redoble de un tambor, y fijando la atención vió que era el pregonero de la población, que precedido de cuatro ó cinco hombres armados, publicaba un bando en estos términos: «De orden del jefe de la fuerza republicana se hace saber: que todo el que tenga armas las entregue á la sala capitular, y que nadie salga de la población bajo pena de la vida...

»El cabo entonces mandó cargar las armas á la fuerza, y les dijo que iban á salir al campo, que sería probable que les impidieran el paso, y caso de ser así, que hiciesen fuego sobre quien lo intentase. Salieron por la calle del Tremedal, y pudieron llegar fuera sin ser molestados por nadie, emprendieron la marcha por caminos extravidos hacia la masía de Mosca, situada á una distancia de dos horas y media de la villa. Una vez allí, arengó el cabo á su fuerza, manifestándole la situación en que se encontraban, y que había tomado aquella determinación por las malas condiciones que, según todos saben, reune la casa-cuartel para la defensa, y á fin de evitar un desarme vegonzoso para ellos y para la reputación del cuerpo y del ejército español en general. Colocó centinelas para la vigilancia, á fin de evitar una sorpresa, y mandó propios á Cuevas y Torreblanca, con objeto de que hablasen con los comandantes de aquellos puestos, si es que se hallaban allí, y que viesen el estado de orden público de la población.

»A las diez y cuarto poco más ó menos, recibió noticias de Torreblanca diciendo que nada ocurría por aquella localidad, y sin aguardar más, y comprendiendo el engaño de Bou, emprendió la Guardia civil la marcha hacia el pueblo, con objeto de atacar á los rebeldes; pero al llegar à la casa-cuartel se encontró con una pareja del puesto de Castellón y el teniente D. José Gamir Segura, á cuyas órdenes se puso la fuerza, dándole parte de todo lo ocurrido.»

NOTICIAS

De *La Unión Mercantil*, de Málaga, tomamos el siguiente párrafo de una conversaciòn sostenida con un emigrante que vuelve desilusionado:

—¿Se colocan con facilidad los que llegan de Málaga?

—Los trabajadores agrícolas, sí. Y algunos tienen la suerte de ser contratados en buenas condiciones. El espectàculo recuerda lo que sucede con los bazares de esclavos. A la llegada de cada vapor se presentan en los barracones, llamados hoteles, los propietarios que necesitan brazos. Despues de permitirse algunas observaciones molestas respecto á la suciedad y desnudéz en que muchos infelices llegan, pasan à examinarlos más de cerca, y por último, un capatáz ó mayordomo es el que se entera si están iniciados en los conocimientos de diversos cultivos y plantaciones.

—¿Y los que son trabajadores agrícolas?

—Estos escapan peor. Su colocación es más difícil, por ahora al mènos. Muchos que en Málaga ejercían un oficio tienen que trabajar como simples peones para no morirse de hambre. Y muchos de otros oficios tendrán que regresar muy pronto.

—

Del Interior

Ha sido destinado à la Compañía de Carabineros que presta sus servicios en Manacor, de cuyo mando se encargò el dia 31 de Julio último, el Capitan de dicho cuerpo D. José de Burgos.

* * *

Parece ser que insiste en que le sea admitida la dimisión que del cargo de Concejal tiene presentada, el ex-alcalde de Manacor D. Juan Riera.

* * *

El sábado à las diez do la mañana hubo en la calle del Progreso de Manacor otro pequeño incendio, que fué dominado al poco rato de ser conocido, sin que por fortuna pasaran sus efectos de la techumbre de la casa.

* * *

Sabe la *Revista de Inca* que, ademas del gimnasio que está ya montándose, se trata de adquirir por el Colegio de Santo Tomás de Aquino de aquella villa un gabinete de Física y Química y de aumentar con ricos ejemplares el de Historia Natural, aprovechando la ocasión de haberse cerrado un colegio del continente por fallecimiento de su director.

* * *

El viernes prestaron juramento ante el Sr. Alcalde de Manacor los ochenta y ocho empleados del resguardo de consumos de aquella villa.

* * *

Bajo la razon social de Frau y Suau, se ha constituido en Ponce (Puerto-Rico) una sociedad mercantil dedicada à toda clase de negocios y especialmente al ramo de provisiones y á la compra-venta de frutos del país.

Deseamos que prospere.

* * *

Parece se realiza el pensamiento de que el vapor *Ciudad de Ciudadela* que hace viajes entre el puerto de su nombre y Barcelona con escala en Pollensa, toque quincenalmente de ida y vuelta en Sóller.

El semanario que se publica en esta última población al hacerse cargo del anuncio, reconoce el servicio que va á prestarse y lo aplaude, aunque sentiría que se entablase reuinosa competencia entre la empresa de este buque y la del *Niny* y resultara despues que uno y otro se retiraran.

—

¿Habrá guerra?

Telegrafían de Barcelona á *El Imparcial*, que Mr. Pousignon cónsul general de Francia, ha hecho desmentir, porque carece de autoridad oficial, la noticia dada por *La Publicidad* y *El Diluvio* sobre prevenciones hechas á muchos de los súbditos franceses residentes en dicha ciudad.

Los referidos periódicos han dicho que monsieur Pousignon había llamado à los jòvenes franceses que viven para advertirles que estuvieran dispuestos à acudir al llamamiento de su país é indicarles que por consecuencia de la situaciòn que atraviesa la política internacional sería probable que tuvieran que tomar las armas dentro de breve plazo.

Al ocuparse *El Diluvio* en este asunto, indica que acontecimientos pròximos justificarán la exactitud de la noticia desautorizada por el cònsul general de Francia.

—

Un periódico de Málaga refiere el siguiente hecho:

Cuando las lanchas de la escuadra inglesa se retiraban del puerto con la mayor parte de los tripulantes, llegaron al muelle dos marineros de uno de los buques de guerra.

Pero no se detuvieron por este contratiempo, sino que se apoderaron de un bote español, arrojando al agua á un chico que lo custodiaba y que se había quedado dormido.

Una lancha del cañonero *Pelicano* tuvo que ir á reclamar el bote al jefe de la escuadra.

Acaso los marineros ingleses que se apoderaron del bote español, arrojando al agua á su dueño, hayan aprendido las teorías de un célebre tratadista britànico sobre el derecho de conquista.

Este suceso fué presenciado por el segundo hijo del Príncipe de Gales, que, como es sabido, forma parte de la oficialidad de la escuadra.

—

Con fecha 26 escriben de Melilla:

«Aquí estamos sobre las armas, á causa de una terrible fuerza de moros que hay acampada enfrente.

»Los cañones están cargados; los fuertes los han reforzado y están las fuerzas de la plaza casi todas las noches á tiro del moro. Los ingenieros han empezado á hacer trincheras.»

—

En uno de los grandes hoteles en París acaba de establecerse una red telefónica que ya la quisieran tener muchas capitales y poblaciones importantes: consta nada menos que de cuatrocientos aparatos telegráficos.

En cada piso del hotel hay una estaciòn central que comunica con todas las habitaciones del mismo; los huéspedes del hotel pueden llamar á sus criados, darles sus òrdenes y comunicar con la direcicón de la casa para encargar lo que les parezca oportuno.

El teléfono que en el hotel mencionado ha sustituído à los timbres eléctricos tiene sobre éstos la ventaja de ganar tiempo. El criado à quien se llama por medio del timbre tiene necesariamente que entrar en la habitación del que avisa para averiguar lo que se le ocurre; con el teléfono no ocurre esto: se dan desde luego las órdenes al criado, y éste las cumple sin demora.

Este sistema tiene además la ventaja de que los criados no importunen con su presencia á las personas que les llamen, pues merced à una abertura practicada en el muro de la habitación, los huéspedes del hotel reciben cuantos encargos se les antoje hacer.

Como además de esto hay en cada piso un gabinete telefónico en comunicaciòn con la red telefónica de París, las personas que vivan en el hotel pueden hablar sin salir del mismo con sus amigos de París, Bruselas, Marsella, Lyon, etc., etc.

—

Correo de Menorca

Durante el finado mes de Julio han entrado en el puerto de Mahón 31 buques con 4748 tripulantes, 384 pasajeros, 116 cañones y 2789 toneladas.

Su Excelencia el Ilmo. Sr. Obispo diocesano, ha destinado al Asilo de Huérfanas del Sagrado Corazòn de Jesús, de Mahòn, la cantidad de ciento veinte pesetas veinte y ocho céntimos procedentes de la parte del indulto cuadragesimal, destinado à establecimientos de Beneficencia.

A las doce y media del miércoles, el vigía de la fortaleza de Isabel II señalò al Norte dos fragatas de guerra, que resultaron ser de nacionalidad francesa.

Dichos buques estaban practicando ejercicios, haciendo después rumbo hacia el Sur.

Con motivo de la corrida de toros que ha de tener lugar en Barcelona el 25 del actual, el vapor *Ciudad de Ciudadela* tiene anunciado un viaje extraordinario á dicho punto, saliendo del puerto de Ciudadela el día 23, para regresar el día 28.

Los precios de pasaje son 10 pesetas ida y vuelta, si se reunen 100 espedicionarios; y 9 pesetas si el número de éstos alcanzare á 150.

El sábado por la mañana el Sr. Alcalde de Mahón, cumpliendo lo ordenado por el Sr. Gobernador civil de la Provincia, se hizo cargo, mediante inventario, de los muebles y archivos, de la suprimida Delegación del Gobierno.

El inspector de vigilancia D. Matías Agundez, por su parte, se hizo cargo de ocho sables que existían en la referida delegación, procedentes del extinguido cuerpo de Seguridad.

Por el juzgado de primera instancia del partido de Mahòn se ha revocado el decreto del delegado Sr. Lon Albareda, en el que se imponía una multa de 125 pesetas al director que fué de *El Bien Público* don Juan C. Parpal por el supuesto de haber faltado á las disposiciones de la ley de imprenta repartiendo el periòdico antes de presentarlo á las oficinas de la delegación. Y al propio tiempo se ordena en el fallo que pase el tanto de culpa á los tribunales por las informalidades que se cometieron al tramitar el expediente gubernativo.

Enviamos el parabién á nuestro amigo y compañero Sr. Parpal.

—

El Emperador de Alemania en Inglaterra

El yacht real *Osborne* con el príncipe y la princesa de Gales y sus dos hijos á bordo, salió de Portmouth á las dos y treinta de la tarde del viernes para recibir á la escuadra alemana.

Al aproximarse el yacht imperial *Hohenzollern*, el príncipe no fué à bordo, sino que se limitó à mandar hacer señales expresando la bienvenida, à las cuales contestó el emperador alemán. Replicó el *Osborne* é inmediatamente despues viró, y escoltando al *Hohenzollern*, marcharon juntos á Spitheat.

Al llegar á este punto, todos los acorazados ingleses hicieron el saludo de ordenanza, disparando cada uno 21 cañanazos.

El efecto de este cañoneo, fué magnífico é indiscriptible.

Mientras disparaban los barcos, saludaban las baterías de tierra á la escuadra alemana, la cual á su vez devolvía el saludo con el estandarte real en los topes.

El *Hohenzollern* pasò revista á lo largo de la línea de los acorazados, que ocupaban una longitud de más de cinco millas.

Al pasar el yacht imperial por delante de ellos izaban la bandera alemana en el palo mayor, engalándose todas las naves desde proa hasta popa.

El emperador parece que ha demostrado su admiración ante un espectáculo tan imponente.

Cuando el *Hohenzollern* llegó á la bahía de Osborne, el príncipe de Gales fué á bordo á felicitar y á dar la bienvenida al emperador alemán. La entrevista de ambos fué muy cordial.

El emperador y el príncipe saltaron acto seguido á tierra y se dirigieron en carruaje al castillo de Osborne.

La reina Victoria recibió á su nieto el emperador con marcadísimo afecto, besándole cariñosamente en ambas mejillas. Despues lo presentó al marqués de Salisbury, que estaba esperando comiendo el emperador por la noche con toda la familia real.

Dormirà en el castillo de Osborne.

El príncipe de Gales pasó la noche á bordo de su yacht por ser escasas las habitaciones de la familia real.

En la rada de Spitheat hay anclados 120 barcos de guerra, gran número de vapores trasatlánticos y muchos cientos de vapores pequeños llenos de gente que esperan la gran revista marítima.

La *Gaceta Oficial* de Londres anuncia que la reina ha nombrado al emperador alemán almirante honorario de la escuadra inglesa.

Esta distinciòn se ha concedido muy rara vez á los extranjeros.

—

El día 9 del actual dará principio en la Inspección de la Caja general de Ultramar el pago de asignaciones de señores jefes, oficiales y tropa de los ejércitos de Ultramar, en los días en que á continuación se expresan, de ocho á once de la mañana:

Día 9, letras I, J. L, Ll, M, N, O y P; día 10, letras Q, R, S, T, U, V y Z; día 12, letras A, B, C, D, E, F, G y H; día 13, incidencias.

—

En el pueblo de Mula (Múrcia) se ha aparecido un dios de carne y hueso, que ha ido à parar con los suyos á la cárcel.

En una de las calles principales un hombre, con una cadena fija á una muñeca y que le daba vueltas por el cuerpo, predicaba á la multitud y obtenía de esta grandes resultados pecuniaros al asegurar que era el propio Dios, que se le había ocurrido venir à la tierra y al pueblo de Mula.

Unos municipales, profanos como buenos municipales, le llevaron à la prevención.

SECCION COMERCIAL

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que regirá desde el dia 1.º de Abril al 14 de Octubre de 1889

De Palma á Manacor y La Puebla—7'30 mañana, 2 y 4 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—3 (mixto), 7'30 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Palma—7'55 mañana y 5'55 (mixto) tarde.

De Manacor á La Puebla—7'30 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'55 mañana 2'30 y 5'55 (mixto) tarde.

Tren periódico: dias de mercado en Inca. —De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS.

SALIDAS DE PALMA.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana

Para Mahón, lúnes 5 tarde y miércoles 2 tarde, vía Alcudia.

Para Barcelona, mártes 5 tarde, y sábado 2 tarde, vía Alcudia.

Para Valencia, juéves 5 tarde.

LLEGADAS Á PALMA.

De Valencia, lúnes 6 mañana.

De Mahón, lúnes 10 mañana vía Alcudia y Juéves 6 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

De Barcelona, juéves 11 mañana, vía Alcudia y sábado 6 mañana.

—

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores estranjeros

Puntualmente recalò el juéves en Barcelona à primera hora de la mañana, el grandioso y acreditado vapor-correo francés «La France», procedente de Marsella, habiendo continuado por la tarde su viaje á Buenos-Aires.

Como anunciamos, llegó el jueves por la tarde en Barcelona procedente de Génova el vapor italiano «San Gottardo», de la Sociedad La Veloce, para seguir el 2 su viaje al Río de la Plata.

De esta última procedencia era esperado el dia 2 en Barcelona el de la propia empresa «Carlo R» que se dirige á Génova.

El 31 salió de Barcelona para Marsella el vapor frances «Saint Marc.»

El dia 1.º del corriente llegó y volvió á salir del puerto de Barcelona para Marsella el vapor «Salvador» de la Compagnie Generale Trasatlántique.

TELEGRAMAS

(SERVICIO TELEGRÁFICO-POSTAL)

Paris 3.

Apertura de la Bolsa de hoy 4 p% exterior español 73 3/8.

Viena 3.

El Archiduque Alberto ha desistido de su viaje á Kronstadt.

Esta noche llegará á Viena.

Cumpliendo la órden del ministro del Interior, ha quedado disuelta la asociación escolar alemana por infracción de sus estatutos.

Paris 3.

Mañana à primera hora se verificarà la traslación de los restos mortales de Lázaro Carnot, desde la estación hasta el Panteón.

Por delante del cortejo fúnebre desfilarán todas las tropas de la guarnición de Paris.

Londres 3.

The Times publica un despacho de su corresponsal en Viena, diciendo que la próxima salida con licencia del Ministro de Alemania en Belgrado es considerada en Viena como una muestra de seguridades pacíficas.

El mismo corresponsal del periódico inglés anuncia que ha estallado la crisis ministerial en Rumanía, habiendo presentado sus dimisiones los ministros de Negocios extranjeros y el de la Guerra, por estar en completo desacuerdo con el de Hacienda.

Añade que el Ministerio será reconstituido por el señor Catargi, con elementos pertenecientes al antiguo partido conservador.

Londres 3.

Según un telegrama fechado ayer en Nueva York, un buque aduanero americano, ha apresado al buque español *Motezuma*, cerca de Cadarkeys (Florida) porque éste no llevaba los papeles en regla.

Añade que el buque español *Motezuma*, había pretendido entrar en el puerto de Cadarkeys, que no es puerto de entrada, y había estado paseando en los límites á tres millas de dicho puerto.

Londres 3.

The Times, ocupándose de la llegada del Emperador de Alemania á Inglaterra dice que existen razones poderosas que impiden à la Gran Bretaña entrar en la triple alianza, pero que no existe ninguna que impida á Inglaterra mostrar sus simpatías por las potencias que sinceramente deseen el mantenimiento de la paz europea.

The Standart publica un razonado artículo rechazando la idea de la anexión de Creta ni á Inglaterra ni á Grecia.

—

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MAHÓN)

Mahón 5 á la 1'35 t.

Esta mañana han caido dos albañiles de un andamio colocado á la altura de ocho metros en un edificio en construcción.

Uno de ellos se encuentra gravísimo.

Ambos han sido trasladados al hospital.

—

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 5 á la 1'40 t.

Urgente.

La *Gaceta* publica Real decreto señalando las economías que han de plantearse en Fomento.

Dúdase que el emperador Guillermo visite á la Reina en San Sebastián.

Se asegura que el Banco de España ha desistido de hacer anticipo alguno al Gobierno.

D.ª JUANA MORENO Y HERNANDEZ

VIUDA DE BONICH

ha fallecido hoy 5 de Agosto

Sus desconsoladas hijas, hijastro, hermana, sobrinos y demàs familia ruegan á sus amigos á quienes por descuido involuntario no se les hubiese pasado aviso, se sirvan asistir hoy á las siete y media de la tarde á la casa mortuoria—Pelaires 90—donde se rezará el rosario, y á las ocho la conducción del cadáver á la última morada.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J Gelabert